Согласовано: Утверждаю:

Председатель ПК Заведующий МАДОУ ЦРР-д/с № 14

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Л.В. Чепрасова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Л.Д.Ландарь

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г. «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

***ИНСТРУКЦИЯ№ 11***

***по безопасности дорожного движения для пешеходов***

**1. Общие положения**  
1.1. Каждый работник МАДОУ должен хорошо знать и строго выполнять требования, изложенные в данной инструкции.  
1.2. Как только вы выходите на улицу, вы становитесь участниками дорожного движения пешеходом или пассажирам. Поэтому вы обязаны выполнять Правила дорожного движения.  
1.3. Нарушение Правил пешеходом является точно таким же противоправным поступком, как подобные нарушения, совершенное водителем или участником дорожного движения.  
1.4. Учитывая большую общественную опасность нарушений Правил, допускаемых пешеходами, виновные в этом несут административную или уголовную ответственность, в зависимости от нарушивших последствий.  
1.5. Пешеходы несут административную ответственность, как за умышленное, так и за неосторожное нарушение Правил, совершённое не только на дорогах, но и в местах, где возможно движение транспортных средств.  
1.6. Нарушение ритма в работе транспорта ведет к значительному материальному ущербу: где-то не доставлен вовремя хлеб или металл. Уступать дорогу транспорту значит обеспечить бесперебойные перевозки грузов и пассажиров.  
Помните: дорога – рабочее место водителя.  
1.7. Для движения пешеходов по территории МАДОУ имеются тротуары и пешеходные дорожки. Проезжая часть дорог, тротуары пешеходные дорожки в зимнее время должны очищаться от снега и посыпаться песком в случае гололёда.  
1.8. Каждый работник МАДОУ должен уметь оказать первую доврачебную помощь пострадавшему.  
**II. Основные опасные моменты**  
2.1. Возможность получения травм от транспортных средств при транспорта.  
2.2. Возможность получения травмы при проходе вблизи стен зданий, откуда возможно падение различных предметов или сосулек, льда в зимний период, снега и наледи.  
2.3. Возможность получения травмы при проходе и нахождении в непосредственной близости от работающего оборудования.   
2.4. Возможность получения травмы при неправильном обходе транспорта.  
2.5. Возможность получения травмы при прохождении через участки, проход через которые запрещен, а также при движении по скользкой местности .  
2.6. Возможность получения травмы при проходе неосвещенных участков пути и вблизи сосудов с агрессивными веществами и др.  
2.7.Возможны падения как на проезжей части дороги, отшлифованной колесами транспорта, так и на тропинках, не предусмотренных для движения пешеходов и не очищаемых от снега.   
2.8. Возможны падения при неосторожном движении при гололеде на своевременно не посыпанных песком или не очищаемых от наледи тротуарах или пешеходных дорожках.  
  
**III. Обязанности пешеходов при движении**   
3.1. Пешеходы должны ходить только по тротуарам или пешеходным дорожкам, а где их нет по обочине. Если тротуар, пешеходная дорожка отсутствует или движение по ним невозможно, то разрешается идти по краю проезжей части в один ряд навстречу движущемуся транспорту, т.е. по левой стороне дороги.  
3.2. При встречном движении людей придерживайтесь правой стороны.  
3.3. Пересекать проезжую часть дороги должен только шагом в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «Пешеходный переход», а если их нет – на перекрёстках по линии тротуаров или обочине. Прежде чем переходить улицу или дорогу, пешеходы должны убедиться в полной безопасности. Особую осторожность следует соблюдать при обходе транспортных средств и других препятствий, ограничивающих обзор проезжей части. Безрельсовый транспорт, стоящий на дороге, обходиться только сзади, железнодорожный транспорт – спереди. Не появляйтесь внезапно перед движущимся транспортом.  
3.4. При переходе проезжей части пешеходы должны задерживаться, останавливаться без необходимости. Если пешеход не успевает перейти переход до включения запрещающего сигнала светофора, то он должен находиться либо на островке безопасности, либо на середине проезжей части.  
3.5. В зимнее время и переходные времена года, особенно при гололеде, пешеходам следует выбирать обувь с подошвой, которая противодействует скольжению (микропор, рифленая и др.)  
3.6.При ходьбе в таких случаях не следует держать руки в карманах, необходимо проявлять особую осторожность, двигаясь короткими шагами, не спеша. С особой осторожностью следует подниматься и спускаться по ступенькам, когда они покрыты наледью или снегом, а также при движении по тротуарам, имеющим уклон.   
3.7 В некоторых городах в целях создания наиболее благоприятных условий для движения пешеходов отдельные улицы закрываются для всех видов транспорта. На такой улице пешеходам разрешено ходить по все ее ширине, в любом направлении.  
3.8. Не разрешается хождение пешеходов на всем протяжении скорости дороги.  
3.9. На оживленных магистралях, где сооружены подземные переходы, пешеходы обязаны в этих местах пересекать дороги только по ним и не имеют права в других местах выходить на проезжую часть.  
3.10. Пешеходам запрещается выходить на проезжую часть в ожидании общественного транспорта. Ожидать автобуса, трамвай, троллейбус, автомобиль – такси разрешено только на посадочных площадках, а где их нет – на тротуаре или обочине.  
3.11. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны подчиниться сигналам светофора или регулировщика..  
3.12 Не ходить по случайным тропинкам, не предусмотренным для движения пешеходов, так как в зимнее время они не очищаются от снега, не посыпаются песком, а в темное время суток не освещаются. В темное время суток рекомендуется иметь при себе предметы (одежду) со светоотражающими

элементами.   
3.13. Не пытайтесь проходить по участкам территории по которым движение пешеходов запрещено (ремонтные, строительные зоны и др. участки, отмеченные плакатами: «Проход запрещен» и др.)  
3.14. Во избежании травмы старайтесь не наступать на крышки люков подземных камер и колодцев, старайтесь их обходить, даже если они накрыты крышкой, так как при не правильно накрытой крышке она может повернуться.  
3.15. Будьте особенно внимательны, проходя участки, где имеются предупреждающие плакаты о возможности появления железнодорожного, автомобильного транспорта или плакатов «Опасно - кислота», «Стой - напряжение», «Испытание, опасно для жизни» и другие.  
3.16. Запрещается переходить железнодорожные пути перед идущем составом, локомотивом, пролезать через буферные соединения, а так же подлезать под вагон. При переходе ж/д путей не ставить ноги на головки рельс. Особенно осторожно переходите пути вблизи стрелок перевода. Строго выполняйте требования путевых и дорожных знаков, светофоров и сигналов, подаваемых водителями транспортных средств  
3.17.Входить в автобус, троллейбус или трамвай и выходить из них разрешается только при полной остановке транспорта, а из или стороны тротуара.  
3.18. Запрещается ездить на подножках и других, не предназначенных для проезда, частях транспортных средств, стоя в кузове грузового автомобиля или сидя на его бортах, а также высовываться из окон (за борт) или высовывать какие-либо предметы.   
3.19. При получении травмы, поставьте в известность администрацию и обратитесь в медпункт или в поликлинику, укажите место происшествие.  
3.20. Пешеходы, находящиеся вне территории МАДОУ, должны выполнять требования Правил дорожного движения.  
3.21. За невыполнение данной инструкции рабочие несут ответственность согласно законодательству.

**4. Правила перехода проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу**

**(без светофора).**

4.1. Перед началом перехода остановись на краю тротуара, чтобы осмотреться.

4.2. Посмотри налево и направо. Пропусти все близко движущиеся транспортные средства.

4.3. Убедись, что все водители тебя заметили и остановили транспортные средства для

перехода пешеходов.

4.4. Пересекай проезжую часть быстрым шагом, но не беги.

4.5. Переходи проезжую часть под прямым углом к тротуару, а не наискосок.

4.6. Не прекращай наблюдать во время перехода за транспортными средствами слева, а на

другой половине дороги – справа.

4.7. Необходимо рассчитать переход дороги так, чтобы не останавливаться на середине

дороги – это опасно.

4.8. Прежде чем выйти на проезжую часть из-за автомобиля, который остановился и

пропускает тебя на пешеходном переходе, приостановись – стоящая машина может

закрыть движущуюся. Выгляни осторожно из-за стоящей машины, если нет опасности –

переходи проезжую часть.

4.9.При переводе детей через проезжую часть необходимо сопровождение детей не менее 2-мя взрослыми сопровождающими.

4.10. Сопровождающие:

- убедившись, в отсутствии транспорта, выходят на проезжую часть с поднятыми вверх сигнальными флажками, воспитатель в это время переводит детей через дорогу.

**5.Правила перехода проезжей части по регулируемому пешеходному переходу**

**(со светофором).**

5.1. Перед началом перехода остановись на краю тротуара, чтобы осмотреться.

5.2. Дождись зеленого сигнала светофора.

5.3. Зеленый сигнал светофора разрешает движение, но прежде чем выйти на проезжую

часть дороги, убедись в том, что машины остановились, пропуская пешеходов.

5.4. Иди быстро, но не беги. 5. Знай, что для пешехода желтый сигнал светофора – запрещающий.

5.5. Не начинай переход проезжей части на зеленый мигающий сигнал светофора.

5.6.. Не прекращай наблюдать во время перехода за автомобилями, которые могут совершить

поворот, проезжая через пешеходный переход.

Правила перехода проезжей части при выходе из автобуса (троллейбуса)

**6.Правила перехода проезжей части при выходе из автобуса (троллейбуса).**

6.1. Выйдя из автобуса или троллейбуса, иди к пешеходному переходу и, соблюдая правила

безопасности, переходи дорогу.

6.2. Нельзя ожидать автобус на проезжей части.

**7.Правила для пассажиров.**

7.1. Находясь в салоне автомобиля, все пассажиры должны пристегнуться ремнями

безопасности, а малыши должны находиться в специальных автокреслах.

7.2. Находиться на переднем сидении легкового автомобиля без специальных детских

удерживающих устройств разрешается только с 12-летнего возраста.

7.3. Выходи из автомобиля при его полной остановке только на сторону тротуара или

обочины.

7.4. Находясь в салоне автобуса (троллейбуса), держись за поручни, чтобы не упасть в случае

резкого торможения.

**ПОМНИ! О своей безопасности пешеход, пассажир и водитель**

**должен заботиться сам.**

Инструкцию составил(а) зам заведующего во ВМР

С инструкцией ознакомлена